

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Przebudowa ul. Targowej w Wyszkowie - etap IV</b>					
<b>1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		0,91001 - 0,588	km	0,32	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,32</b>
2	KNNR 6 0805-07	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
d.1		36,20	m2	36,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,20</b>
3	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej, z wywozem urobku na miejsce wskazane przez inwestora na odległość do 2 km.	m		
d.1		25,00	m	25,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,00</b>
4	KNNR 6 0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m2		
d.1		Skrzyżowanie z ul. Jagiellońską 115,00	m2	115,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>115,00</b>
5	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, z wywozem urobku na miejsce wskazane przez inwestora na odległość do 2 km.	m		
d.1		12,00	m	12,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
6	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu, z wywozem urobku na miejsce wskazane przez inwestora na odległość do 5 km.	m3		
d.1		12 * 0,07	m3	0,84	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,84</b>
7	KNR 4-04 1105-01	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i rozładunku wraz z utylizacją.	m3		
d.1		Płyta betonowa 50x50x7: 36,20 * 0,07	m3	2,53	
		Obrzeża trawnikowe 8x30: 25 * 0,3 * 0,08	m3	0,60	
		Krawężniki betonowe 15x30: 12 * 0,15 * 0,3	m3	0,54	
		Ława betonowa: 0,84	m3	0,84	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,51</b>
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8	KNR 2-01 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 5km (zgodnie z tabelą robót ziemnych)	m3		
d.2		Jezdnia główna: 1798,90 * 0,42	m3	755,54	
		261,0 * 0,6	m3	156,60	
		Zjazdy: 116,72 * 0,28	m3	32,68	
		Dojścia do furtek: 29,50 * 0,20	m3	5,90	
		Pobocza: 426,50 * 0,15	m3	63,98	
		Zieleń: 868,20 * 0,12	m3	104,18	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 118,88</b>
9	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 21 cm	m2		
d.2		29,50	m2	29,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,50</b>
10	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości wjazdów indywidualnych w gruncie kat. I-IV głębokości 47 cm	m2		
d.2		1798,90 + 156,60	m2	1 955,50	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 955,50
11 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 27 cm Krotność = 1,35	m2		
		116,72	m2	116,72	
				RAZEM	116,72
<b>3</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Podbudowy, elementy ulic i dróg</b>			
12 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15	m3		
		Oporniki betonowe 12x25: 759,00 * 0,06	m3	45,54	
		Krawężnik 15x30 układany "na płask": 45,30 * 0,4 * 0,15	m3	2,72	
		Obrzeże betonowe: 59,40 * 0,03	m3	1,78	
				RAZEM	50,04
13 d.3	KNR 2-31 0403-05	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		Jezdnia główna: Strona lewa: 319,80 + 5,5	m	325,30	
		Strona prawa: 329,00	m	329,00	
		Zjazdy indywidualne: 9 + 11 + 9 + 10 + 11 + 11 + 6,5 + 6,5 + 9,7 + 11 + 10	m	104,70	
				RAZEM	759,00
14 d.3	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe układane "na płask" o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Zamknięcie od strony ogrodzeń zjazdów.	m		
		45,30	m	45,30	
				RAZEM	45,30
15 d.3	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
		5,5 + 6 + 5,5 + 6,5 + 5,5 + 6,7 + 6,5 + 5,1 + 7,1 + 5	m	59,40	
				RAZEM	59,40
16 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, uzyskanego z przekruszenia surowca skalnego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Podbudowa pod dojścia do furtek, chodniki	m2		
		29,50	m2	29,50	
				RAZEM	29,50
17 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego, 0/31,50mm, uzyskanego z przekruszenia surowca skalnego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm - podbudowa pod nawierzchnię zjazdów indywidualnych.	m2		
		116,72	m2	116,72	
				RAZEM	116,72
18 d.3	KNNR 6 0106-06	Warstwy wzmacniające z kruszywa naturalnego, pospółki 0/31,5mm zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne jezdni głównej.	m2		
		1798,90	m2	1 798,90	
		261 * 0,6	m2	156,60	
				RAZEM	1 955,50
19 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi frakcji 0/31,5mm, grubości po zagęszczeniu 20 cm - podbudowa pod nawierzchnię jezdni głównej.	m2		
		1798,90	m2	1 798,90	
				RAZEM	1 798,90
20 d.3	KNNR 6 0109-01	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Podbudowa progów zwalniających	m2		
		2 * 3,6 * 5,1	m2	36,72	
				RAZEM	36,72

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>	<b>45233222-1</b>	<b>Nawierzchnia</b>			
21	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej -dojścia do furtek, chodniki	m2		
		29,50	m2	29,50	
				RAZEM	<b>29,50</b>
22	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor grafit) na podsypce cementowo-piaskowej -zjazdy indywidualne	m2		
		116,72	m2	116,72	
				RAZEM	<b>116,72</b>
23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor szary), na podsypce cementowo-piaskowej -jezdni główna	m2		
		1798,90	m2	1 798,90	
		- 2 * 3,6 * 5,1	m2	-36,72	
				RAZEM	<b>1 762,18</b>
24	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor czerwony), na podsypce cementowo-piaskowej -nawierzchnia progów zwalniających na jezdni głównej.	m2		
		2 * 3,6 * 5,1	m2	36,72	
				RAZEM	<b>36,72</b>
25	KNR 6 0204-06	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o gr. 15 cm -pobocza utwardzone	m2		
		426,50	m2	426,50	
				RAZEM	<b>426,50</b>
26	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		4,00	szt.	4,00	
				RAZEM	<b>4,00</b>
27	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych. Pozycja obejmuje również wydłużenie lub skrócenie kabli teletechnicznych potrzebnych do wykonania regulacji.	szt.		
		5,00	szt.	5,00	
				RAZEM	<b>5,00</b>
28	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włązów kanałowych	szt.		
		8,00	szt.	8,00	
				RAZEM	<b>8,00</b>
29	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m2		
		868,20	m2	868,20	
				RAZEM	<b>868,20</b>
<b>5</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Stała organizacja ruchu</b>			
30	KNR 6 0702-06	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne	szt.		
		14	szt.	14,00	
				RAZEM	<b>14,00</b>
31	KNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	<b>5,00</b>
32	KNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową wraz z mikrokulkami szklanymi - oznakowanie poziome progów zwalniających	m2		
		4,12	m2	4,12	
				RAZEM	<b>4,12</b>